



Gesprek gemeente en afvaardiging Wijkplatform Grinthuizen

Datum: 31 oktober 2019

Plaats Gemeentehuis De Steeg

Aanwezig:

Namens de gemeente: de heren Jan Kip, Freddy van Lee, Jacco Sterk (deels); mevrouw Marlijn Bijker (deels)

Namens het wijkplatform: de heren Wytse Doevendans en Hans Mulder

1. Meldingen aan de gemeente.

Willen de wijkbewoners meldingen over de openbare ruimte (onderhoud, overlast, schade, problemen) niet meer richten aan Jan Kip persoonlijk maar gebruik maken van de website van de Gemeente Rheden (https://www.rheden.nl/Inwoners/Wonen_leefomgeving)? Meldingen kunnen eenvoudig via diverse mogelijkheden worden gedaan.

- Melding openbare ruimte (online formulier)
- WhatsApp 06 103 284 90
- Telefonisch (026) 49 76 911
- Twitter @gemeenteRheden

De melding wordt dan geregistreerd en komt meteen bij de juiste behandelaar terecht. Wij hebben toegezegd de informatie te plaatsen in de nieuwsbrief en op de website en Facebook.

2. Oproep om te assisteren bij onderhoud strook grond begraafplaats.

Freddy van Lee vraagt of wij een oproep kunnen doen aan de bewoners om af en toe te helpen bij het onderhoud van de strook langs het hek van de begraafplaats (beukenhagen, haagvoet). De vrijwilligers van de begraafplaats hebben nu deze strook keurig bijgewerkt, de bewoners hebben er zo ook plezier van en het is misschien een kleine moeite om de strook netjes te houden (onkruid wieden, aanharken en geen hondenpoep a.u.b.). Het platform plaatst een bericht op de website en Facebook.

3. Verkeer (Jacco)

Naar aanleiding van de gesprekken die het platform en aanwonenden hebben gehad met de gemeente, met name over de doorgang Berggrind naar Siersteen, heeft men besloten om deze doorgang voor vrachtverkeer af te sluiten. Daarover is binnen de gemeente formeel overleg geweest

en zijn de verkeerstechnische en juridische kanten bekeken. Er wordt een bord geplaatst aan het begin van Berggrind, met als strekking geen doorgang voor vrachtauto's over 200 meter, of iets van die strekking. Andere borden als "auto te gast", alleen bestemmingsverkeer e.d. worden niet geplaatst. Ook paaltjes op de hoeken worden niet geplaatst, teveel overlast. De chauffeurs van vuilophaalbedrijf Suez zijn aangesproken op hun rijgedrag om de perken te ontzien. Het wijkplatform zal de aanwonenden informeren.

4. Grasstrook Tasveld/Kareel.

Er zijn wat problemen met het maaien als er auto's geparkeerd staan. Kan de bewoners die de strook heeft geadopteerd ook het niet geadopteerde stuk gras meenemen? Of moeten er planten worden geplaatst? Bewoner consulteren.

5. Schouw wijk.

Freddy van Lee vraagt of een groepje bewoners met hem een schouw in de wijk willen doen. Er zal dan gekeken worden naar het openbaar groen, onderhoud, schade, overlast, enz. De schouw zat ca. 2 uur in beslag nemen, 3 personen is voldoende, planning 2^e helft november. Het wijkplatform reageert positief, wij zullen enige wijkbewoners vragen.

Bij dit onderwerp geeft Freddy toelichting op de standaardkwaliteitsniveaus voor onderhoud van de openbare ruimte, waarbij hij verwijst naar de publicatie Kwaliteitscatalogus openbare ruimte 2018. Deze wordt door alle gemeenten als basis gebruikt. Een kopie van enige relevante pagina's is meegegeven. In het kort komt het er op neer dat er 5 kwaliteitsniveaus zijn: A+, A, B, C, D. Echter als ambitieniveau worden alleen A, B en C gebruikt. Geconstateerd werd tijdens het gesprek dat de perceptie van bewoners en gemeente over onderhoud nogal uiteen lag. De gemeente hanteert B niveau en pleegt ook onderhoud naar deze standaard (frequentie onderhoud, vegen, maaien, beschadigingen wegdek e.d.). Onderhoud van de straten is een langdurig proces en een voortdurende afweging van prioriteiten. Op termijn moeten alle straten worden beklinkerd, maar dat gebeurt alleen samen met vernieuwing van de riolering. Daar is het wachten ook op in het deel Groenestraat tussen spoorweg en Siersteen. Gezien de voorbeelden in de eerder genoemde publicatie zullen we dus nog lang moeten wachten op renovatie van de wegdekken elders in het dorp. Grinthuizen kan tevreden zijn met haar mooie bestrating.

Zou het een onderwerp zijn om tijdens een wijkbijeenkomst? Jan Kip en Freddy van Lee willen dan hierbij aanwezig zijn om info te geven over dit onderwerp.

6. Wadi's.

In het verlengde van punt 5 werd even stilgestaan bij de wadi's en het maaien daarvan. Over het algemeen moet worden vastgesteld dat de wadi's redelijk functioneren, alleen bij zeer hevige regenval werken de overlopen onvoldoende, zeker als deze ook nog eens verstopt zijn door maaiafval. Het onderhoud van de wadi's gebeurt door onderaannemers. De bewoners constateren dat het maaien nogal ruw gebeurt, veel beschadiging aan de grasranden, ongelijke hoogte van het gras. Ook hier wijst Freddy op niveau B, men voldoet daaraan. Wel is het gebruik van grote maaimachines in kleine wadi's ongewenst, over het algemeen wordt daar ook een bosmaaier voor gebruikt. Onderhoud in eigen beheer bewoners mag, maar de gemeente stelt geen materiaal ter beschikking (aansprakelijkheid). De situatie van de grote wadi aan Berggrind in de gaten houden, misschien zit daar nog een grote leemlaag onder die drainage belemmert. Op termijn wordt deze wadi voorzien van nieuwe grond. Een verzoek van een bewoner om een berk te laten verwijderen op het Kareel wordt niet gehonoreerd door de gemeente.

7. Whatsapp bordjes (Marlijn Bijker)

Whatsapp preventie borden worden *door de gemeente* alleen bij de toegangswegen van het dorp geplaatst en mogen in eigen beheer of eigen aanschaf niet op andere locaties geplaatst. Marlijn Bijker geeft een algemene toelichting op Whatsapp preventie. Zij verwijst naar een rapport van de gemeente Tilburg over nut en effectiviteit van de preventie en belooft een kopie van dit rapport toe te sturen (Freddy heeft inmiddels het verslag en een informatieve website doorgestuurd).